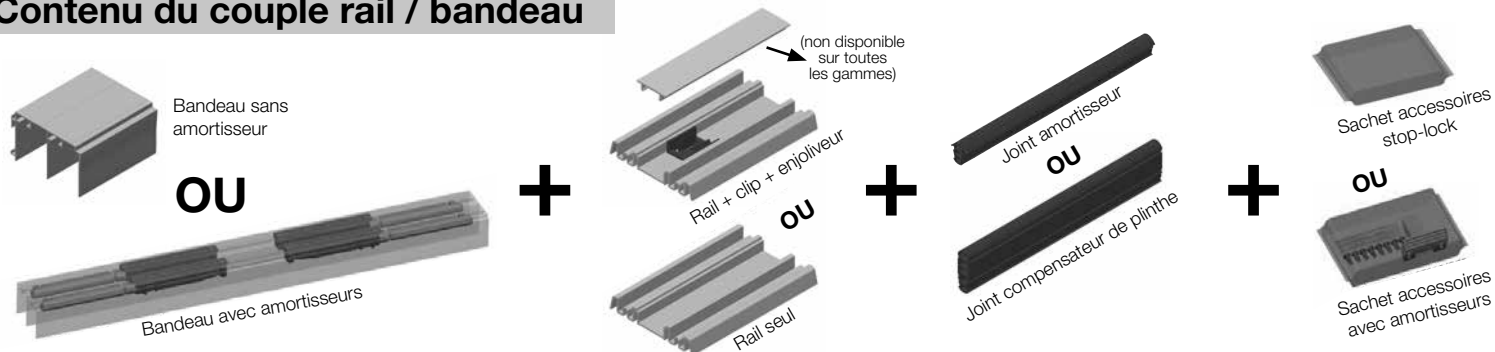


Les outils

- Crayon
- Tournevis cruciforme PZ1 et PH2
- Visseuse / dévisseuse embout cruciforme
- Perceuse
- Forets adaptés aux matériaux à percer
- Chevilles
- Marteau
- Vis à têtes fraisées
- Clé allen

Contenu du couple rail / bandeau



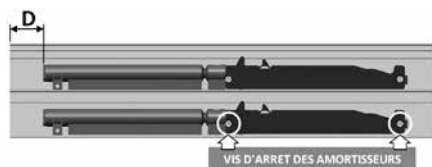
1 Préparation du bandeau équipé d'amortisseurs

L'amortisseur est uniquement disponible pour une largeur de vantail > 601 mm.

! Lors de cette étape, serrer les vis manuellement à l'aide d'un tournevis cruciforme PZ1 pour immobiliser les mécanismes sans les détériorer.

Les amortisseurs ont été pré-installés en usine. Faire glisser chaque amortisseur jusqu'à obtenir la distance (D) adéquate entre l'extrémité du bandeau et le bouchon vert en fonction du modèle de poignée (voir tableau ci-contre).

Armer chacun des 4 amortisseurs en tirant sur les griffes.



Poignées	D (mm)	Poignées	D (mm)
	30		33
	44		10
	29		40
	31		



2 Fixer le bandeau

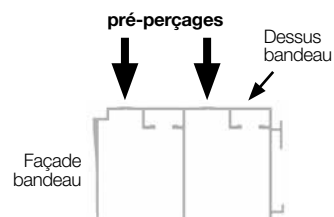
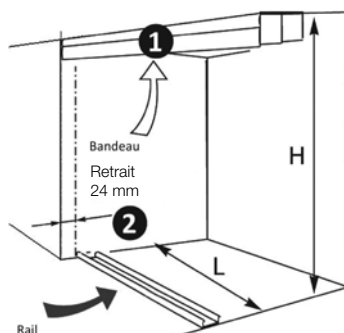
- Positionner le bandeau au plafond en affleurement de la face avant de la baie et tracer l'emplacement des trous à percer à l'aide d'un crayon. Pour faciliter la pose, le profil est pré-percé.

! En cas de nécessité de percer des trous supplémentaires, écarter les amortisseurs de la zone de perçage et percer par le dessus du bandeau pour ne pas détériorer les ailes avec le mandrin de la perceuse en rotation.

- Retirer le bandeau, percer et cheviller le plafond si nécessaire.

- Fixer le bandeau avec les vis adéquates.

! Serrer les vis à l'aide d'un tournevis manuel ou d'une visseuse équipée d'un prolongateur pour ne pas détériorer les ailes du bandeau avec le mandrin de la visseuse en rotation.





Une fois le bandeau fixé, si vous avez l'option plinthe murale et/ou éclairage, veuillez vous référer à la notice correspondante.

3

Fixer le rail et l'enjoliveur

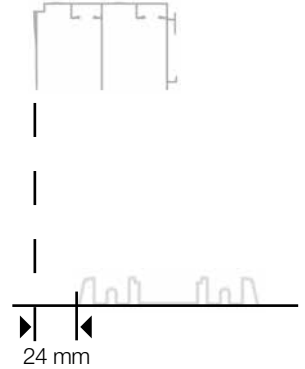
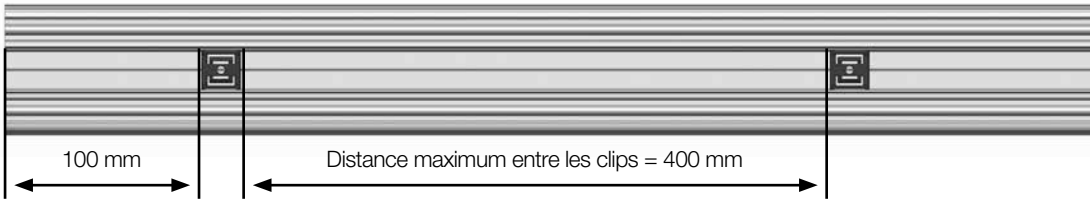
Positionner le rail **en retrait de 24 mm** par rapport à l'avant du bandeau haut.

Fixer le rail au sol :

- Prépercer le rail
- Répartir les clips sur la longueur (distance maxi 400 mm), et visser à travers le clip et le rail.



Dans le cas d'un plancher chauffant, il est conseillé de coller le rail au sol.



Une fois le rail fixé, clipper l'enjoliveur.

Rail sans enjoliveur

Rail avec enjoliveur



Certaines poignées ne présentent pas d'enjoliveur.

4

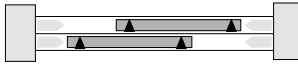
Préparation des vantaux équipés d'amortisseurs

1. Ouvrir le sachet accessoires (contenu ci-dessous)

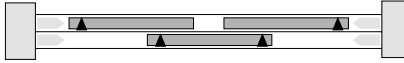
	x4 déclencheurs
	x8 vis
	x6 mid-locks

2. Repérer la position des déclencheurs sur les vantaux en fonction du schéma ci-dessous.

Façade 2 vantaux



Façade 3 vantaux



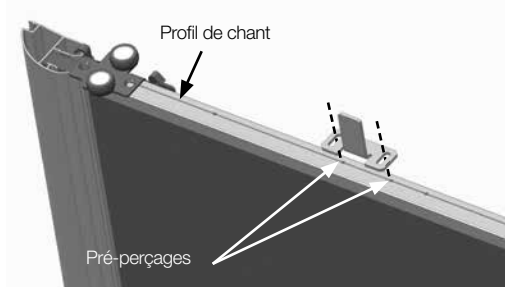
Façade 4 vantaux



▲ Déclencheur
■ Amortisseur

3. Fixer les déclencheurs à l'aide des vis comme ci-dessous.

Des pré-perçages ont été réalisés en usine sur le dessus des vantaux (de part et d'autre du vantail).



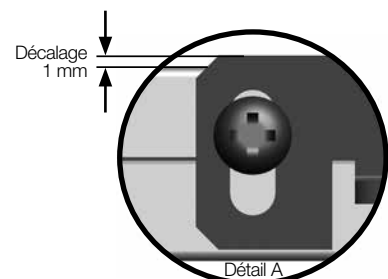
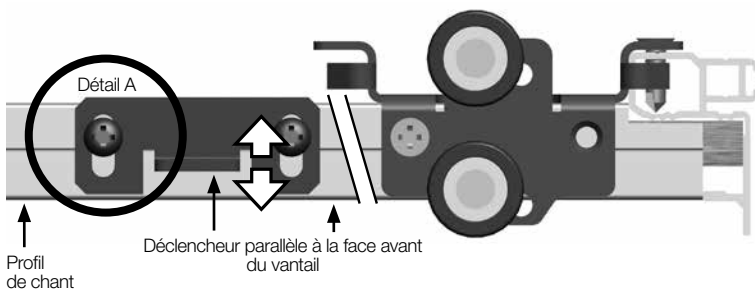
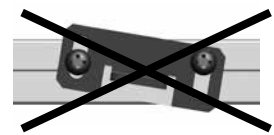
Lors de cette étape, serrer les vis manuellement sans forcer à l'aide d'un tournevis cruciforme PH2 afin de pouvoir les desserrer et resserrer si un réglage s'avère nécessaire.



Respecter le sens de montage (schémas ci-dessous).

Le déclencheur comporte des trous oblongs permettant un réglage en profondeur \updownarrow .

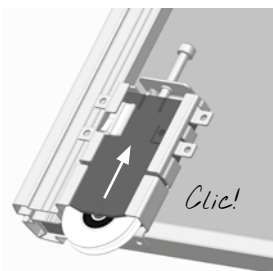
Le positionnement des déclencheurs est primordial pour le bon fonctionnement du système, veiller à ce qu'ils soient bien parallèles aux faces avant des vantaux.



5 Positionner les roulettes dans les boîtiers

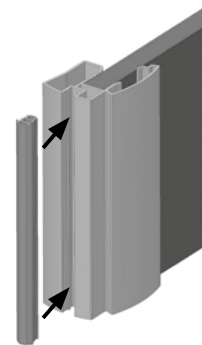


Positionner la roulette dans les boîtiers (roulette conditionnée dans le sachet de joints)



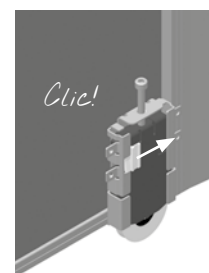
6 Monter les joints amortisseur

- Emboîter le joint à l'emplacement prévu en commençant par la partie basse du vantail.
- À l'aide de ciseaux couper l'excédent de joint tout en laissant 10 millimètres en haut (Si lors de la pose vous avez étiré le joint celui-ci peut se rétracter)
- Attendre 24h pour que le joint se positionne parfaitement dans la rainure. Lorsque la position du joint vous convient, couper-le au ras de la porte.



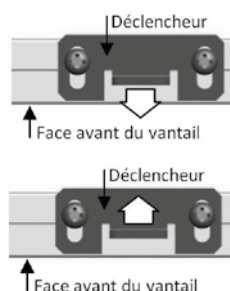
7 Installation des vantaux

- Introduire le (ou les) vantaux arrières avant le (ou les) vantaux avant.
- Engager le haut du vantail dans le bandeau à l'écart des amortisseurs pour **ne pas risquer de les détériorer** et faire redescendre le vantail en alignant les roulettes sur le chemin de roulement du rail.
- Faire glisser la languette blanche pour armer le système anti-déraillement.



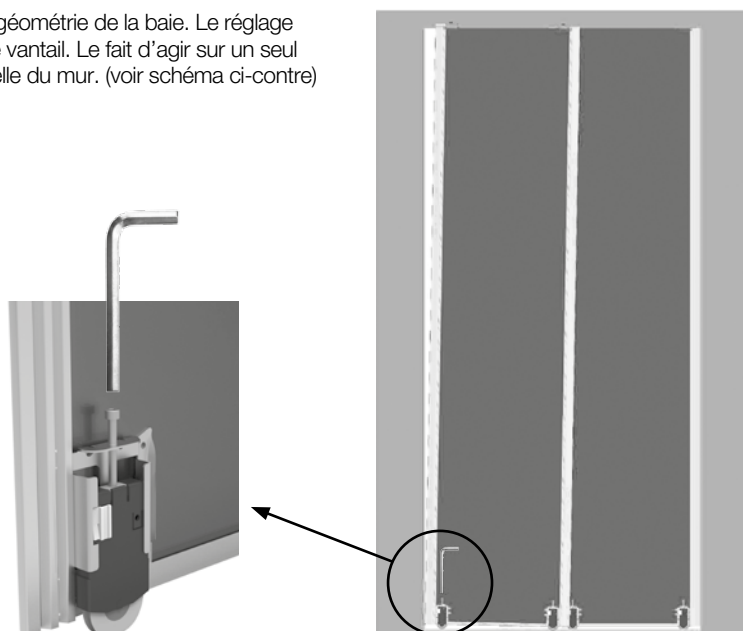
TESTER LE FONCTIONNEMENT DES AMORTISSEURS

- Si le déclencheur bute sur l'amortisseur empêchant la fermeture du vantail, ressortir la porte de la façade et décaler légèrement le déclencheur vers l'avant.
- Si la griffe de l'amortisseur échappe au déclencheur, ressortir la porte de la façade et décaler légèrement le déclencheur vers l'arrière. **penser à réarmer l'amortisseur avant de tester à nouveau le fonctionnement.**



8 Régler l'aplomb des vantaux

Il est possible d'ajuster l'aplomb des vantaux afin de palier aux défauts de géométrie de la baie. Le réglage s'effectue grâce aux vis de boîtiers roulettes. Desserrer pour faire monter le vantail. Le fait d'agir sur un seul boîtier donne de l'inclinaison à la porte pour qu'elle épouse parfaitement celle du mur. (voir schéma ci-contre)



STOP-LOCKS (uniquement sur façade sans amortisseur)

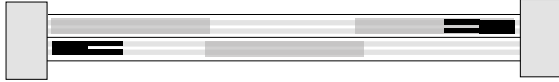
Les **stop-locks** permettent de maintenir fermés les vantaux situés en extrémité de baie lorsque le sol n'est pas parfaitement plan (installation facultative sur un sol plan).



Façade 2 vantaux



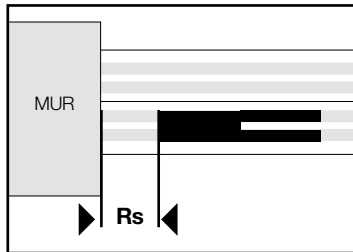
Façade 3 vantaux



Façade 4 vantaux



Positionner le **stop-lock** dans le rail bas, en retrait par rapport au mur (voir valeur RS dans le tableau).

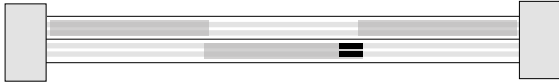


Poignée	Retraits (mm)	
	Rs	Rm
	17	8
	31	22
	17	8
	19	10
	21	12
	0	-3
	27	18

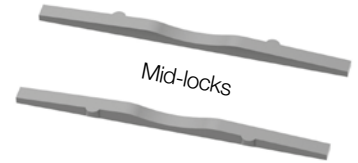
MID-LOCK

Pour une façade de 3 vantaux et plus, les **mid-locks** permettent de maintenir fermés les vantaux situés en milieu de baie lorsque le sol n'est pas parfaitement plan (installation facultative sur un sol plan).

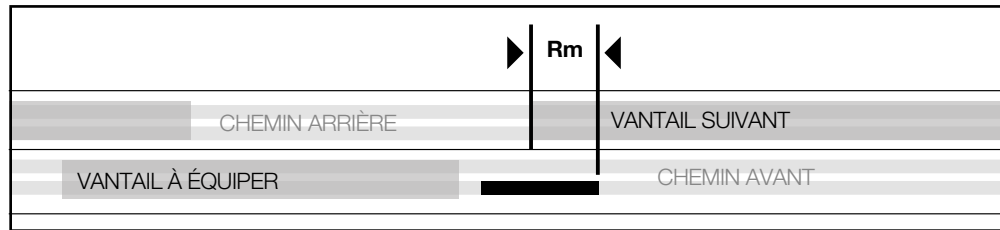
Façade 3 vantaux



Façade 4 vantaux



Positionner un 1^{er} **mid-lock** dans le rail bas en retrait par rapport au vantail suivant (voir valeur Rm dans le tableau).



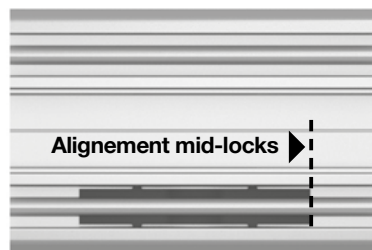
Les **mid-locks** fonctionnent par paire. Positionner ensuite le 2nd **mid-lock** en face du 1^{er}.



Façade à 3 vantaux (2 mid-locks)



Façade à 4 vantaux (4 mid-locks)



Les mid-locks ont un sens de positionnement.



Emballage carton, papier, produit en fin de vie à trier